



bandag

U-AP 002

Wkład w zrównoważoną
mobilność miejską



Dowiedz się więcej na www.bandag.eu

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Bandag U-AP 002

Wszystkie pozycje – autobusy miejskie

Zrównoważona mobilność miejska

Wysokie potencjalne przebiegi

Obniżona emisja CO₂ dzięki zmniejszeniu RRC o 12,5%¹, a poziom hałasu obniżony do 70 dB¹. Nowy wzór bieżnika zapewnia wyższą odporność na nieregularne zużycie², minimalizując potrzebę przedwczesnej wymiany.

Odpowiednie do wszystkich rodzajów układów napędowych (w tym EV)

Zamknięty wzór bieżnika zaprojektowano z myślą o wyższej odporności na wpływ wysokiego momentu obrotowego w autobusach elektrycznych, co zapewnia jego równomierne zużycie i maksymalnie zwiększa osiągalny przebieg, niezależnie od rodzaju napędu.

Do jazdy zimą

Dzięki oznaczeniu M+S i symbolem alpejskim (3PMSF) możesz liczyć na niezawodne prowadzenie nawet na mokrej nawierzchni i w zimowych warunkach.

Pojazdy elektryczne, zróżnicowane układy napędowe oraz bardziej rygorystyczne przepisy dotyczące ochrony środowiska przyczyniają się do tego, że autobusy miejskie są bardziej ekologiczne i mają wyższą sprawność. Te trendy oznaczają jednak, że właściciele i zarządzający flotami oczekują, że ich opony będą bardziej wydajne, trwałe i wszechstronne niż kiedykolwiek wcześniej.

Dlatego też firma Bandag opracowała bieżnik premium U-AP 002, który nie tylko wydłuża trwałość cennych karkasów opon, ale również odpowiada na te wyjątkowe wyzwania związane z mobilnością.

Oparta na zaawansowanym bieżniku U-AP 002 firmy Bridgestone, opona Bandag U-AP 002 doskonale sprawdza się na obszarach miejskich i zapewnia wysokie przebiegi oraz trwałość, nawet w przypadku częstych postojów podczas wsiadania i wysiadania pasażerów w mieście. Oznacza to, że Twoja flota może skorzystać z niższych całkowitych kosztów eksploatacji, niższej emisji CO₂ i jeszcze niższego kosztu przejechanego kilometra.

Dzięki połączeniu osiągnięć technologicznych opona Bandag U-AP 002 ma ten sam nowy zamknięty wzór i geometrię lameli, co nowa opona Bridgestone U-AP 002. Te innowacyjne rozwiązania wspomagają jazdę w mieście i chronią bieżnikowaną oponę przed siłami bocznymi podczas eksploatacji. W porównaniu z poprzedniczką, oponą Bandag U-AP 001, wyniki są znakomite: wysoki poziom ochrony przed nieregularnym zużyciem, wyższa odporność na zużycie, zwiększone przebiegi, niższe opory toczenia, dłuższa żywotność i większa oszczędność paliwa. Ponadto, podobnie jak nowy bieżnik Bridgestone U-AP 002, bieżnik premium U-AP 002 zwiększa komfort pasażerów dzięki obniżeniu poziomu hałasu i drgań podczas przewozów.

Co więcej, nowa technologia odprowadzania wody wykorzystuje centralny kanałek, który poprawia odpływ wody i pomaga bieżnikowi osiągnąć doskonałą przyczepność na mokrej nawierzchni. Trójwymiarowe lamele zazębiają się, ograniczając odkształcenia i zmniejszając nieregularne zużycie.

Opona Bandag U-AP 002 zapewnia znakomite przebiegi, niższą emisję CO₂, trwałość i wyższy poziom bezpieczeństwa dla pasażerów, stanowiąc rozwiązanie dla zrównoważonej mobilności miejskiej dziś i w przyszłości.



Rozmiary opon

U-AP 002

275/70 R22.5



Idealne dopasowanie w celu wydłużenia trwałości opony i obniżenia kosztu przejechania kilometra.



Bezpieczne, ekonomiczne i przyjazne dla środowiska rozwiązanie bieżnikowania Bridgestone, wspierające przejście na gospodarkę w obiegu zamkniętym.



1) Na podstawie testów wewnętrznych zgodnie z procedurą ECE nr rej. 117. PCT U-AP 002 w porównaniu z poprzedniczką PCT U-AP 001 (szerokość 250, rozmiar 275/70R22.5).
2) Porównanie skrajnych wartości pomiędzy wzorami U-AP 001 i U-AP 002 (na podstawie danych z testów terenowych – MTF801).