



**FUELTECH<sup>®</sup>**

*Bandag FuelTech<sup>®</sup>*

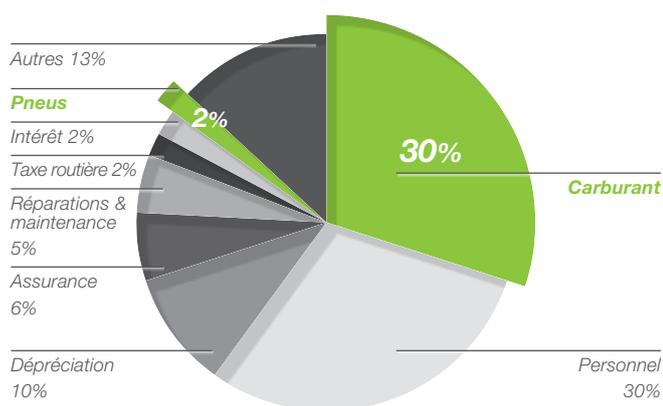
*Les rechapés éco-énergétiques*



# Parce que le carburant compte !

## Economisez sur l'un des postes de dépenses majeur de votre flotte : le carburant

Le carburant et le personnel sont les plus grosses dépenses des activités de transport, chacun représentant environ 30% du coût total du parc.



## Les pneus influencent considérablement la consommation de carburant

De tous les facteurs affectant la consommation de carburant d'un véhicule, environ un tiers concerne la résistance au roulement. Il est donc très important de faire le bon choix de pneu.



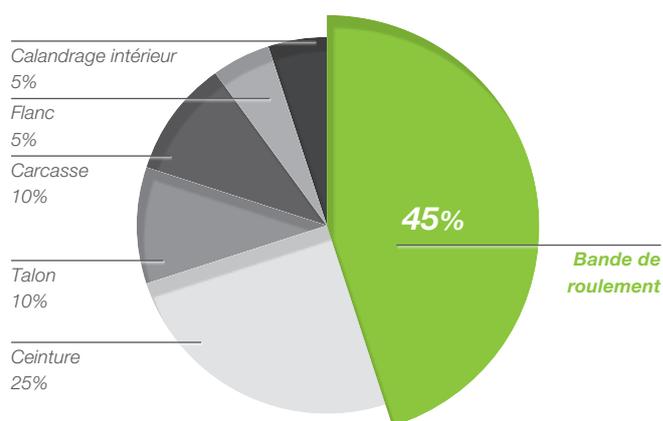
1. Style de conduite | 2. Problème de géométrie | 3. Aérodynamisme | 4. Entretien du véhicule | 5. Résistance au roulement du pneu | 6. Entretien des pneus

## Ensemble, nous pouvons protéger l'environnement

La législation européenne sur les émissions de CO<sub>2</sub> devient de plus en plus sévère. Afin de lutter contre le changement climatique, les véhicules doivent être toujours plus propres et plus économiques. Une consommation de carburant inférieure est aussi synonyme de baisse des émissions de CO<sub>2</sub> et d'autres polluants. Bandag et Bridgestone sont vos partenaires pour vous aider à agir de manière plus respectueuse de l'environnement.

En outre, le groupe Bridgestone ambitionne de réduire de 35%\* d'ici 2020 ses émissions de CO<sub>2</sub> mondiales (mesurées par unité de vente) issues de l'achat, des produits, de la logistique, des ventes et de la récupération du pneu en fin de vie, et se concentrera sur l'amélioration de l'efficacité de roulement du pneu.

## Tirez les meilleures performances de vos pneus



La bande de roulement est responsable d'environ 45% de la résistance au roulement d'un pneu, ce qui laisse les 55% restants aux différents composants de la carcasse. Cela souligne l'importance d'utiliser une carcasse Ecopia à faible résistance au roulement pour profiter du potentiel maximal d'économie de carburant des rechapés FuelTech®.

\* Par rapport aux niveaux de l'année fiscale 2005

# Avantages de Bandag FuelTech®

## Abaissez votre consommation de carburant et optimisez vos coûts d'exploitation

Avec Bandag FuelTech®, Bridgestone a formulé la réponse parfaite aux défis liés à la consommation de carburant dans votre flotte : une nouvelle gamme de bandes de roulement qui combine une résistance au roulement minimale à une longue durée de vie du pneu. FuelTech® présente un double avantage : excellentes performances en terme de consommation de carburant et avantages environnementaux dû au rechapage.

## Calculez vos économies de carburant !

Simulation : une entreprise de transport spécialisée dans le transport international a un parc de 300 poids lourds. Chaque poids lourds parcourt 120.000 km par an. La consommation moyenne de carburant est de 30 l/100 km. Si le prix moyen par litre est de €1,40, le poste carburant représente alors un coût annuel total de €15.120.000.

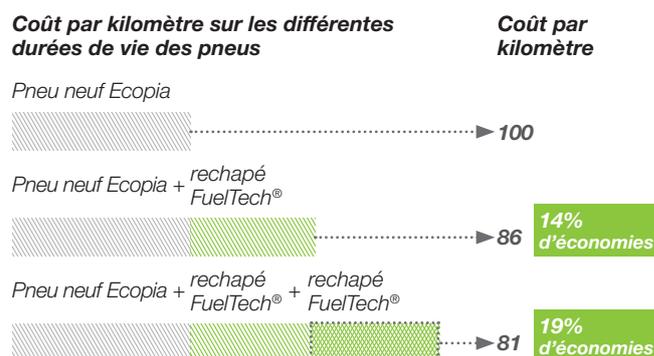


## Essayez FuelTech® et calculez vos économies !

Il est à noter que les performances en termes d'économie de carburant et de sécurité routière peuvent varier en fonction du comportement routier des chauffeurs, du véhicule, du type de parcours...

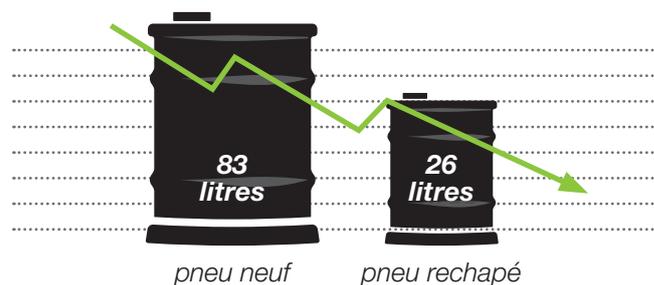
## Abaissez le coût total de vos pneus avec les rechapés hautes performances FuelTech®

En moyenne, les rechapés fournissent une économie de coût de 30% par kilomètre par rapport aux pneus neufs. Plus une carcasse peut être rechapée, moins le coût global sur tout le cycle de vie du pneu sera élevé.



## Environ 70% de pétrole en moins : meilleur pour l'environnement

Seulement 26 litres de pétrole en moyenne suffisent pour fabriquer un pneu rechapé contre 83 litres pour un pneu neuf.



De plus, le rechapage permet de réutiliser en moyenne 20 kg d'acier qui seraient sinon nécessaires pour produire un nouveau pneu.



FUELTECH



Les rechapés Bandag FuelTech® sont des pneus éco-énergétiques basés sur les célèbres design des Bridgestone M749 Ecopia et R109 Ecopia. Ils se caractérisent par un mélange à faible résistance au roulement, sans compromettre la vie, la longévité et les performances sur sol mouillé.

## Tracteur M749 FuelTech®

### Dimension des pneus

315/80R22.5

315/70R22.5

315/60R22.5

305/70R22.5

295/80R22.5

295/60R22.5

275/70R22.5



L



M+S

## Remorque R109 FuelTech®

### Dimension des pneus

385/65R22.5

385/55R22.5

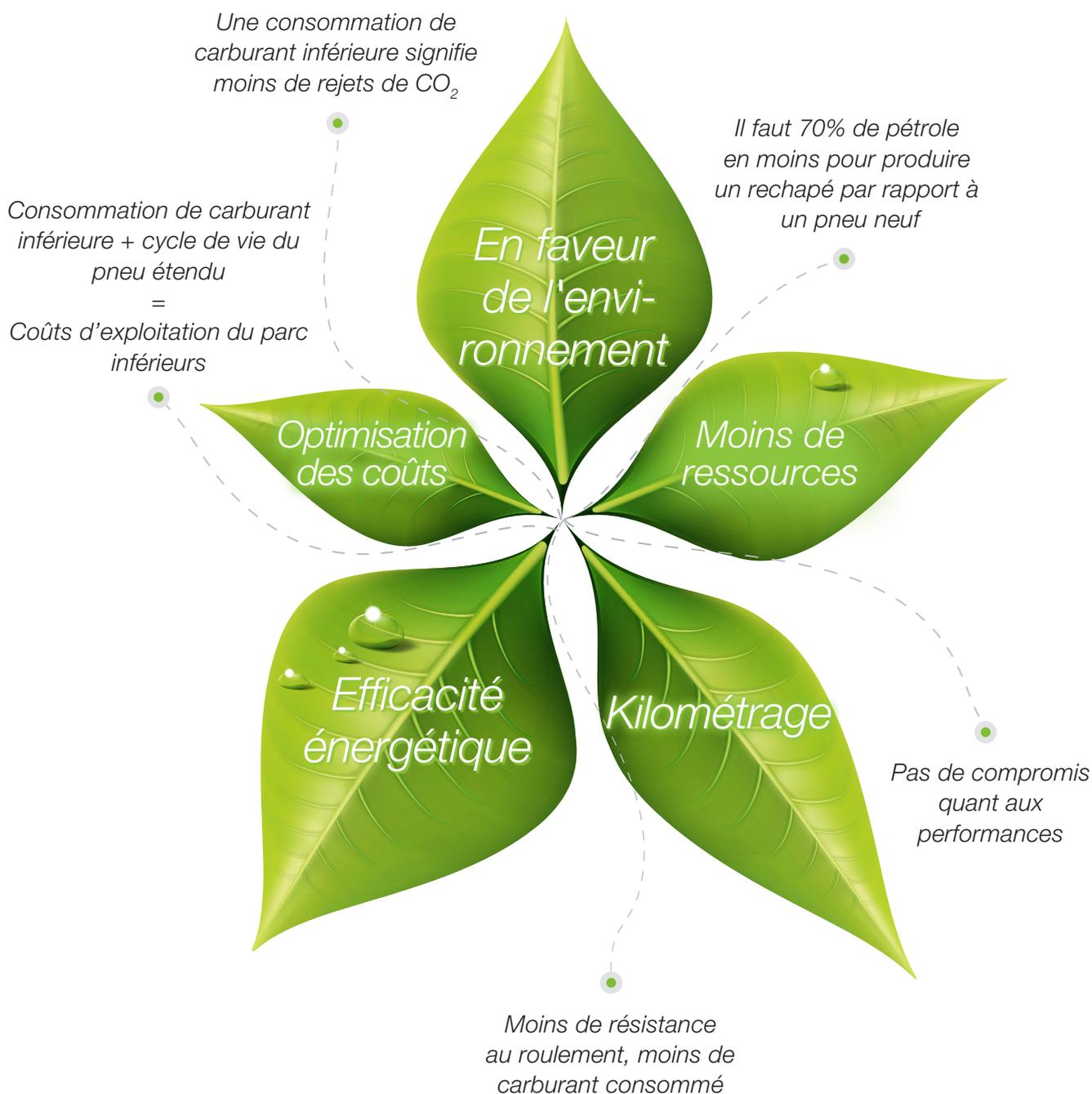


K

Contactez votre interlocuteur Bandag pour d'autres dimensions.

# Hautes performances & économie de carburant

Les rechapés Bandag FuelTech® ont une grande résistance à l'usure et fournissent une excellente efficacité énergétique grâce aux composés de la bande de roulement et au design innovant de la bande de roulement. Vous pouvez augmenter en toute confiance la durée de vie de vos pneus afin de réduire leur coût d'exploitation global. Les rechapés Bandag FuelTech® font prévaloir l'idée que conscience verte n'est pas incompatible avec business intelligent.





**NO DETOURS.™**



Avis légal important:  
1. Bien que cette brochure ait été réalisée avec le plus grand soin, nous déclinons toute responsabilité en cas de perte ou de dommage résultant d'une quelconque erreur technique ou commerciale non décelée contenue dans cette publication.  
2. Toutes les données fournies dans cette publication sont sujettes à une révision éventuelle après la date de parution. En raison des évolutions constantes de la technologie des pneus, le contenu de cette publication est sujet à modification sans préavis.  
Imprimé en Belgique - Réf. 7002131 - FR - 01/2015