



**bandag**

**U-AP 002**

Ontworpen voor duurzame  
mobiliteit in en rond de stad



Meer informatie op [www.bandag.eu](http://www.bandag.eu)

**BRIDGESTONE**  
*Solutions for your journey*

# Bandag U-AP 002

## Alle posities – Stadsbussen

### Duurzame mobiliteit in en rond de stad

#### Uitstekende kilometerprestaties

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is lager doordat de rolweerstandscoefficient<sup>1</sup> met 12,5 % is afgenomen. Het rolgeluid is gedempt tot 70 dB.<sup>1</sup> Bovendien zijn de banden dankzij het nieuwe profielontwerp beter bestand tegen onregelmatige slijtage<sup>2</sup>, waardoor de kans kleiner is dat ze vroegtijdig aan vervanging toe zijn.

### Geschikt voor alle types aandrijvingen (EV inbegrepen)

Het gesloten profiel is ontworpen voor een betere weerstand tegen het zware koppel effect van elektrische bussen. Daardoor slijten de banden gelijkmatig en kunt u op de beste kilometerprestaties rekenen, ongeacht het type aandrijving.

### Winterklaar

De markeringen M+S en Alpine (3PMSF) geven aan dat de banden ook in natte en winterse weersomstandigheden betrouwbaar presteren.

Door de opkomst van elektrische voertuigen, nieuwe aandrijvingen en de strengere milieuvoorschriften zijn stadsbussen tegenwoordig duurzamer en efficiënter. Die evolutie houdt ook in dat vlooteigenaars en -beheerders op zoek zijn naar banden die niet alleen efficiënter en veelzijdiger zijn, maar ook langer meegaan.

Daarom heeft Bandag het premium loopvlak U-AP 002 ontwikkeld. Dat verlengt niet alleen de levensduur van uw kostbare bandenkarkassen, maar biedt ook een

antwoord op deze unieke mobiliteitsuitdagingen.

De Bandag U-AP 002 bouwt verder op de geavanceerde U-AP 002 van Bridgestone en is ideaal voor stedelijke omgevingen. De band levert uitstekende kilometerprestaties en is uitermate slijtvast, zelfs bij de frequente stops om passagiers in de stad te laten in- en uitstappen. Zo drukt u de totale kosten van uw vloot en de prijs per kilometer, terwijl u ook bijdraagt aan een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De Bandag U-AP 002 maakt dit mogelijk door de technologische verbeteringen van Bridgestone te combineren en heeft hetzelfde nieuwe, gesloten profielontwerp en dezelfde lamellengeometrie als de nieuwe Bridgestone U-AP 002. Deze innovatieve oplossingen komen de rijprestaties in de stad ten goede en beschermen de gecoverde band tijdens het rijden tegen de zijwaartse krachten. Vergeleken met zijn voorganger, de Bandag U-AP 001, zijn de resultaten uitstekend: een hoge bescherming tegen onregelmatige slijtage, meer slijtvastheid, betere kilometerprestaties, een lagere rolweerstand, een langere levensduur en een lager brandstofverbruik. Bovendien verhoogt het premium loopvlak van de U-AP 002, net als de nieuwe Bridgestone U-AP 002, het comfort van de passagiers door geluidsoverlast en trillingen onderweg op te vangen.

De band is ook uitgerust met een centrale groef die de waterafvoer verbetert en het loopvlak een uitstekende grip op nat wegdek geeft. De 3D-lamellen die in elkaar grijpen gaan dan weer vervorming en onregelmatige slijtage tegen.

Met zijn uitstekende kilometerprestaties, lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot, slijtvastheid en verhoogde veiligheid voor de passagiers draagt de Bandag U-AP 002 bij aan duurzame mobiliteit in en rond de stad – nu en in de toekomst.



#### Bandenmaat

U-AP 002

275/70 R22.5



De perfecte combinatie voor een langere levensduur van de band en lagere kosten per kilometer.



De veilige, kostenefficiënte en milieuvriendelijke coveroplossing van Bridgestone voor een vlotte overgang naar een circulaire economie.

1) Op basis van een interne test volgens de ECE-norm nr. 117. PCT U-AP 002, vergeleken met voorganger PCT U-AP 001 (breedte 250, maat 275/70R22.5).

2) Vergelijking van hiel en spoor tussen de loopvlakprofielen van de U-AP 001 en de U-AP 002 (gebaseerd op veldtestgegevens – MTF801).