



**bandag**

**U-AP 002**

Contributo alla mobilità  
urbana sostenibile



Puoi trovare più informazioni su [www.bandag.eu](http://www.bandag.eu)

**BRIDGESTONE**  
*Solutions for your journey*

# Bandag U-AP 002

## Tutte le posizioni - autobus urbani

### Mobilità urbana sostenibile

#### Resa chilometrica eccellente

Le emissioni di CO<sub>2</sub> sono state ridotte grazie alla diminuzione del 12,5% di RRC<sup>1</sup> e all'abbassamento della rumorosità esterna a 70 dB.<sup>1</sup> Il nuovo disegno del battistrada offre maggiore resistenza all'usura irregolare<sup>2</sup>, limitando il rischio di rimozione precoce.

### Adatto a tutti i tipi di trasmissione (EV compresi).

Il battistrada chiuso è stato concepito per migliorare la resistenza al grave effetto coppia degli autobus elettrici, ottimizzando persino la resistenza all'usura e la resa chilometrica, indipendentemente dal tipo di trasmissione.

### Pronto per l'inverno

Le marcature M+S e il simbolo alpino 3PMSF garantiscono una maneggevolezza affidabile anche in inverno e in caso di precipitazioni.

Veicoli elettrici, trasmissioni diversificate e regolamenti ambientali più rigorosi hanno contribuito a migliorare la sostenibilità e l'efficienza degli autobus urbani. In virtù di queste tendenze, è tuttavia evidente che le società e i gestori del trasporto si aspettano pneumatici più efficienti, duraturi e versatili rispetto al passato.

Per questo Bandag ha sviluppato il battistrada premium U-AP 002, che non soltanto prolunga la durata dei pneumatici, ma soddisfa anche queste particolari sfide alla mobilità.

Basato sull'innovativo U-AP 002 di Bridgestone, Bandag U-AP 002 è ideale per le aree urbane

e ottimizza resa chilometrica e vita utile, anche quando si effettuano soste frequenti per caricare e scaricare i passeggeri in città. Ciò significa che il parco veicoli può beneficiare di un costo di gestione minore, emissioni di CO<sub>2</sub> ridotte e persino un costo inferiore a chilometro.

Per raggiungere questo obiettivo, Bandag U-AP 002 coniuga i progressi tecnologici di Bridgestone, fornendo lo stesso nuovo battistrada chiuso e la geometria delle scanalature del nuovo Bridgestone U-AP 002. Queste soluzioni innovative migliorano le performance di guida in città e preservano il pneumatico ricostruito per tutto il suo utilizzo. Rispetto al predecessore, Bandag U-AP 001, i risultati sono straordinari: livello elevato di protezione dall'usura irregolare, maggiore resistenza all'usura, resa chilometrica superiore, resistenza al rotolamento ridotta, vita utile maggiore e aumento dell'efficienza del carburante. Inoltre, come il nuovo Bridgestone U-AP 002, il battistrada premium U-AP 002 aumenta il comfort dei passeggeri riducendo l'inquinamento acustico e le vibrazioni durante il trasporto.

La nuova tecnologia di drenaggio prevede anche un canale centrale per migliorare l'espulsione dell'acqua e consentire al pneumatico di ottenere un'eccellente aderenza sul bagnato. Inoltre, le scanalature tridimensionali interconnesse, per ridurre la deformazione e l'usura irregolare.

Grazie alla straordinaria resa chilometrica, alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, alla vita utile e alla maggiore sicurezza dei passeggeri, Bandag U-AP 002 offre una soluzione di mobilità urbana sostenibile per oggi e per il futuro.



#### Dimensione dello pneumatico

U-AP 002

275/70 R22.5



La combinazione ottimale per estendere la vita utile del pneumatico e ridurre il costo a chilometro.



Bandag: il pneumatico ricostruito di Bridgestone, una soluzione affidabile, economica ed ecosostenibile, che supporta la transizione a un'economia circolare.

1) Sulla base del test interno in conformità a procedura ECE Reg. n 117. Confronto tra PCT U-AP 002 e il predecessore PCT U-AP 001 (larghezza 250, dimensione 275/70R22.5).  
2) Confronto dell'usura a dente di sega tra battistrada U-AP 001 e U-AP 002 (in base ai dati dei test sul campo – MTF801).