



bandag

U-AP 002

Contribuyendo a una
movilidad urbana sostenible



Más información en www.bandag.eu

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Bandag U-AP 002

Todas las posiciones – Autobuses urbanos

Movilidad urbana sostenible

Excelente kilometraje

Las emisiones de CO₂ se han reducido gracias a la disminución del 12,5 % de CRR¹ y el ruido se ha disminuido a 70 dB.¹ El nuevo diseño del rodado proporciona una mejor resistencia al desgaste irregular², lo que reduce el riesgo de prematuro.

Es adecuado para todo tipo de variedad de trenes motores (incluidos los vehículos eléctricos)

El rodado cerrado ha sido diseñado para una mejor resistencia al efecto de alto par de los autobuses eléctricos, lo que favorece un desgaste uniforme y maximiza el kilometraje, independientemente del tipo del grupo motopropulsor.

Apto Para Condiciones Invernales

Gracias a los marcados M+S y Alpine (3PMSF), cuenta con un manejo fiable incluso en condiciones invernales y sobre carreteras mojadas.

Los vehículos eléctricos, la variedad de trenes motores y las normativas medioambientales más estrictas han mejorado la sostenibilidad y la eficiencia de los autobuses urbanos. Debido a estas tendencias, los propietarios y gestores de flotas esperan que sus neumáticos sean más eficientes, duraderos y versátiles que nunca.

Por este motivo, Bandag ha desarrollado la banda de rodadura prémium U-AP 002 que no solo prolonga la vida útil de sus valiosas cubiertas

de neumáticos, sino que también cumple con estos desafíos de movilidad únicos.

La banda de rodadura Bandag U-AP 002 está basada en la avanzada U-AP 002 de Bridgestone, es ideal para zonas urbanas y ofrece un excelente kilometraje y durabilidad, incluso con las frecuentes paradas necesarias para la subida y la bajada de los pasajeros en la ciudad. Esto significa que su flota puede disfrutar de un coste total de propiedad reducido, menores emisiones de CO₂ y un coste por kilómetro aún más bajo.

La Bandag U-AP 002 logra esto gracias a la combinación de los avances tecnológicos de Bridgestone, proporcionando el mismo nuevo diseño de rodado cerrado y la misma geometría de los surcos que la nueva Bridgestone U-AP 002. Estas soluciones innovadoras favorecen el rendimiento de la conducción en ciudad y protegen el neumático recauchutado de las fuerzas laterales durante su uso. En comparación con su predecesora, la banda de rodadura Bandag U-AP 001, los resultados son extraordinarios: un alto nivel de protección contra el desgaste irregular, una vida útil prolongada, un mayor kilometraje, una menor resistencia a la rodadura, una mayor vida útil y una mayor eficiencia en el consumo de combustible. Asimismo, al igual que la nueva Bridgestone U-AP 002, la banda de rodadura prémium U-AP 002 aumenta el confort de los pasajeros, ya que reduce la contaminación acústica y las vibraciones durante el transporte.

Además, la nueva tecnología de drenaje contiene un canal de agua central para mejorar el drenaje y ayudar a la banda de rodadura a lograr un excelente agarre sobre superficies mojadas. Asimismo, los surcos 3D se entrelazan, lo que reduce la deformación y disminuye el desgaste irregular.

Al ofrecer un excelente kilometraje, menores emisiones de CO₂, mayor durabilidad y seguridad para los pasajeros, la banda de rodadura Bandag U-AP 002 ofrece una solución para la movilidad urbana sostenible de hoy y del futuro.



Medida del neumático

U-AP 002

275/70 R22.5



Esta solución de recauchutado de Bridgestone es segura, rentable, respetuosa con el medio ambiente y apoya la transición hacia una economía circular.



La combinación perfecta para prolongar la vida útil de los neumáticos y reducir el coste por kilómetro.



1) Basado en la prueba interna según el procedimiento Reg. n.º 117 ECE. PCT U-AP 002 en comparación con su predecesora PCT U-AP 001 (anchura 250, tamaño 275/70R22.5).
2) Comparación del talón y la punta entre los patrones de U-AP 001 y U-AP 002 (según datos de pruebas de campo – MTF801).