Partenaire Pneumatique Olympique Mondial

Partenaire Pneumatique Paralympique Mondial

bandag

U-AP 002

Contribuer à la mobilité urbaine durable

Plus d'informations sur **www.bandag.eu**

BRIDGESTONE

Des solutions pour votre mobilité

Bandag U-AP 002

Tous les postes – Autobus urbains

Mobilité urbaine durable

Excellent rendement kilométrique

Les émissions de CO_2 ont été réduites grâce à la diminution de 12,5 % du CRR [1] et le niveau sonore a été abaissé à 70 dB. [1] Le nouveau design du profil fournit une meilleure résistance à l'usure irrégulière [2], ce qui réduit le risque de remplacement précoce.

Convient à tous les types de groupes motopropulseurs (véhicule électrique inclus)

Le profil fermé a été conçu pour mieux résister à l'effet de couple important des bus électriques, optimisant l'usure régulière et le kilométrage, quel que soit le type de groupe motopropulseur.

Paré pour l'hiver

Les marquages M+S et Alpine (3PMSF) vous garantissent une tenue de route fiable, même dans des conditions humides et hivernales.

L'apparition des véhicules électriques, d'une gamme diversifiée de groupes motopropulseurs et de réglementations environnementales plus strictes a contribué à améliorer la durabilité et l'efficacité des bus urbains. Ces tendances signifient aussi que les propriétaires et les gestionnaires de flotte attendent de leurs pneus qu'ils soient plus efficaces, durables et polyvalents que jamais.

C'est pourquoi Bandag a développé la bande de roulement premium U-AP 002 qui, en plus de prolonger la durée de vie de vos précieuses carcasses de pneus, répond à ces défis de mobilité uniques.

Bâti sur la technologie avancée U-AP 002 de Bridgestone, le pneu Bandag U-AP 002 est idéal pour les zones urbaines. Il garantit un excellent kilométrage et une grande durabilité, même avec les arrêts fréquents nécessaires pour charger et décharger les passagers dans la ville. Au niveau de votre flotte, cela se traduit par une réduction du coût total d'exploitation, des émissions de CO_2 et du coût au kilomètre.

Si le pneu Bandag U-AP 002 parvient à de tels résultats, c'est parce qu'il combine les avancées technologiques de Bridgestone, offrant le même nouveau design de profil fermé et la même géométrie de lamelles que le nouveau Bridgestone U-AP 002. Ces solutions innovantes favorisent les performances de conduite en ville et protègent le pneu rechapé des forces latérales pendant le roulage. Les améliorations par rapport à son prédécesseur, le Bandag U-AP 001, sont remarquables : un niveau élevé de protection contre l'usure irrégulière, une résistance à l'usure accrue, un kilométrage supérieur, une résistance au roulement réduite, une durée de vie plus longue et un meilleur rendement du carburant. De plus, comme sur le nouveau Bridgestone U-AP 002, la bande de roulement premium U-AP 002 augmente le confort des passagers en réduisant la pollution sonore et les vibrations pendant le transport.

En outre, la nouvelle technologie d'évacuation de l'eau comporte un canal central qui chasse davantage l'eau et contribue à l'excellente adhérence de la bande de roulement sur sol mouillé. L'imbrication des lamelles 3D réduit quant à elle la déformation et l'usure irrégulière.

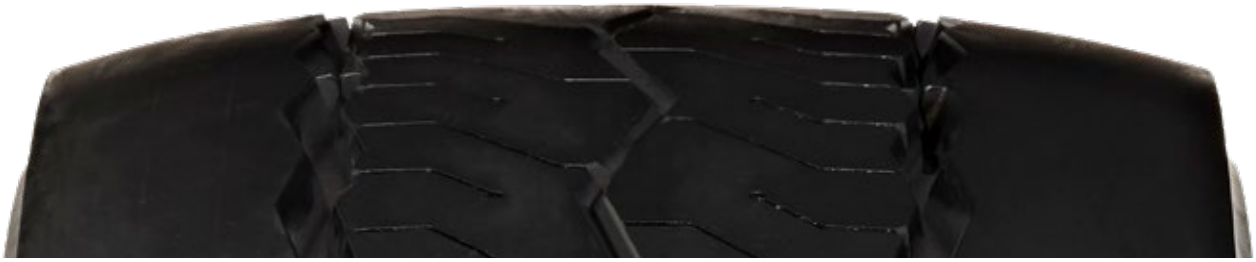
Offrant un kilométrage exceptionnel, une réduction des émissions de CO_2, une durabilité et une sécurité accrue des passagers, le pneu Bandag U-AP 002 constitue la solution de mobilité urbaine durable idéale, aujourd'hui comme demain.

Dimension

U-AP 002
275/70 R22.5

La solution parfaite pour prolonger la durée de vie des pneus et réduire le coût au kilomètre.

La solution de rechapage sûre, rentable et écologique de Bridgestone, qui soutient la transition vers une économie circulaire.



1) Sur la base d'un test interne selon la procédure n° 117 de la norme ECE. PCT U-AP 002 vs le prédécesseur PCT U-AP 001 (largeur 250, taille 275/70R22.5).
2) Comparaison de l'usure en dent de scie avec les profils U-AP 001 et U-AP 002 (d'après les données des essais sur le terrain – MTF801).

Printed in Belgium - Ref. 7002791 - FR - 2022