



Weltweiter Olympischer  
Reifenpartner



Weltweiter Paralympischer  
Reifenpartner



**bandag**

**U-AP 002**

Beitrag zur nachhaltigen  
Mobilität in der Stadt



Erfahren Sie mehr auf [www.bandag.eu](http://www.bandag.eu)

**BRIDGESTONE**  
*Solutions for your journey*

# Bandag U-AP 002

## Alle Positionen – Stadtbusse

### Nachhaltige Mobilität in der Stadt

#### Hervorragende Laufleistung

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden dank des um 12,5 % reduzierten Rollwiderstands<sup>1</sup> verringert und der Geräuschpegel wurde auf 70 dB reduziert.<sup>1</sup> Das neue Profildesign bietet eine bessere Beständigkeit gegen ungleichmäßige Abnutzung<sup>2</sup> und verringert das Risiko einer vorzeitigen Demontage.

### Geeignet für alle Arten von Antriebssystemen (einschl. E-Motoren)

Das geschlossene Profil wurde so konzipiert, dass es dem starken Drehmoment von Elektrobussen standhält, was den gleichmäßigen Verschleiß optimiert und die Laufleistung erhöht, unabhängig des Antriebssystems.

### Ganzjahreseinsatz

Verlassen Sie sich auf ein sicheres Fahrverhalten, auch bei nassen und winterlichen Straßenverhältnissen dank M+S- und Schneeflocken-Symbol (3PMSF).

Elektrofahrzeuge, unterschiedliche Antriebssysteme und strengere Umweltvorschriften haben die Nachhaltigkeit und Effizienz von Stadtbussen verbessert. Diese Trends bedeuten jedoch auch, dass Flottenbesitzer und -manager von den Reifen mehr Effizienz, Langlebigkeit und Vielseitigkeit erwarten als je zuvor.

Aus diesem Grund hat Bandag das Premium-Profil U-AP 002 entwickelt, das nicht nur die Lebensdauer Ihrer wertvollen Karkassen verlängert, sondern auch die spezifischen Mobilitätsanforderungen erfüllt.

Basierend auf dem Premium-Neureifen U-AP 002 von Bridgestone ist der Bandag U-AP 002 ideal für den Einsatz in städtischen Gebieten und bietet selbst bei den häufigen Stopps, die zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste in der Stadt erforderlich sind, eine hervorragende Laufleistung und Lebensdauer. Das bedeutet, dass Ihre Flotte von reduzierten Gesamtbetriebskosten, reduzierten CO<sub>2</sub>-Emissionen und noch geringeren Kosten pro Kilometer profitieren kann.

Der Bandag U-AP 002 erreicht dies durch die Kombination technologischer Fortschritte bei Bridgestone und bietet dasselbe neue geschlossene Profil und dieselbe Lamellen-Geometrie wie der Neureifen von Bridgestone U-AP 002. Diese innovativen Lösungen unterstützen das Fahrverhalten in der Stadt und schützen den runderneuerten Reifen vor Seitenkrafteinwirkung während des Betriebs. Im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem Bandag U-AP 001, sind die Ergebnisse hervorragend: ein hohes Maß an Schutz vor ungleichmäßigem Verschleiß, eine längere Nutzungsdauer, eine höhere Laufleistung, ein reduzierter Rollwiderstand, eine längere Lebensdauer und eine höhere Kraftstoffeffizienz. Außerdem bietet der Bandag U-AP 002 analog zum Neureifen U-AP 002 von Bridgestone den Komfort für den Fahrgast maßgeblich, indem es die Geräuschentwicklung und die Vibrationen während der Fahrt reduziert.

Die neue Technologie zur Wasserableitung enthält eine mittlere Drainage-Rille, die die Ableitung verbessert und so einen exzellenten Grip bei Nässe gewährleistet. Durch die Lamellen-Geometrie verbessert sich die Blocksteifigkeit bei Seitenkrafteinwirkung.

Der Bandag U-AP 002 bietet eine herausragende Laufleistung, geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen, Langlebigkeit und erhöhte Sicherheit für die Fahrgäste und ist damit eine Lösung für die nachhaltige urbane Mobilität von heute und morgen.



#### Reifengröße

U-AP 002

275/70 R22.5



Die perfekte Kombination für eine längere Lebensdauer der Reifen und die Reduzierung der Kosten pro Kilometer.



Die zuverlässige, kosteneffiziente und umweltfreundliche Runderneuerungslösung von Bridgestone, die aktiv die Kreislaufwirtschaft fördert.



1) Basierend auf einem internen Test nach ECE Reg. Nr. 117. PCT U-AP 002 vs. Vorgängermodell PCT U-AP 001 (Breite 250, Größe 275/70R22.5).

2) Vergleich der einseitigen/partiellen Abnutzung zwischen den Profilen U-AP 001 vs. U-AP 002 (basierend auf Feldtestdaten – MTF801).