



NO DETOURS.™

Bandag R168+(E)

*Futózott trélerabroncs,
amivel az úton marad.*



Bandag R168+(E)

Regionális - távolsági trélerabroncsra

Kiváló futásteljesítmény

Akár 5%-kal jobb, mint a BTR-WB (E) esetében.

A rendellenes kopásnak

jól ellenáll a Bridgestone technológiáknak köszönhetően.

Újszerű megjelenés

A termék a Bandag ECL íves résznek köszönhetően teljesen új abroncsnak néz ki.

A Bandag regionális trélerabroncs

A pótkocsyabroncsok nagy igénybevételnek vannak kitéve. Gyakran folyamatosan változó terhelést és mostoha körülményeket, például az éles kanyarokat is el kell viselniük. Ráadásul a regionális szállításra szánt járműveknek különféle feladatok széles skáláján kell helytállniuk: országúton, aszfalton és terepen üzemelnek.

A R168+(E) futócsíkok tökéletesen illenek a Bridgestone és egyéb márkájú, minőségi karkaszokhoz. Jelenleg 285-ös, 295-ös, 305-ös, 320-as és 330-as méretben rendelhető, így a szegmens leggyakoribb karkaszméreteiben elvégezhető az újrafutózás.

A teljes termékkínálat a trélerabroncsok újrafutózásához

Az új BTR-WB (E) bevezetésével immár a Bridgestone és az Application Specific pótkocsy futócsíkok teljes választékát kínálhatjuk, melyek mindegyike más és más előnyöket biztosít:

- R168+(E) és BTR-WB (E) kiváló futásteljesítmény regionális használatra
- R109 Ecopia az alacsony gördülési ellenállásért
- BTR-WB a kiegyensúlyozott teljesítményért változó körülmények között is



Abroncsméret*

385/65R22.5

385/55R22.5

425/65R22.5



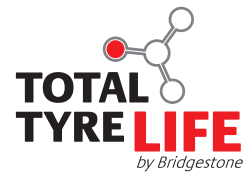
K



M+S



*Hamarosan más méretekből is rendelhető lesz.



R168+(E)

vs.

BTR-WB (E)



Kopás	105%
Rendellenes kopás	105%
Nedves út	100%
Gördülési ellenállás	100%
Tartósság	105%