



**BANDAG<sup>®</sup>**  
**M729EVO**

*Doskonałe przebiegi  
aby zabrać Cię dalej*



**NO DETOURS.™**

# Bandag M729EVO

## Bieżnik na osie napędowe do przewozów regionalnych i autostradowych

### Żywotność

Dzięki zaawansowanej technologii bieżnika i wysokowydajnej mieszance.

### Bezpieczeństwo w każdych warunkach pogodowych

Wielosezonowy (M+S) wzór bieżnika zapewnia dobrą przyczepność w warunkach zimowych.

### Wysoka odporność na nieregularne zużycie

Dzięki zastosowaniu technologii Bridgestone.

Transport regionalny może oznaczać krótsze trasy, ale nie znaczy to, że kierowcy ciężarówek nie napotykają różnorodnych warunków jazdy. Opony odczuwają skutki tych zmian pogody silniej niż jakakolwiek inna część pojazdu. Muszą one być w stanie wytrzymać zużycie i nadal zapewniać optymalną wydajność. Opony Bandag dają tego pewność.

Bieżniki Bandag M729EVO doskonale radzą sobie z tymi wymaganiami i zapewniają bezpieczeństwo kierowcy dzięki doskonałej przyczepności i bardzo dobrej trakcji w zimowych warunkach. Głęboki bieżnik wieloblokowy zapewnia wysoką wydajność we wszystkich zastosowaniach drogowych.

Bieżniki Bandag M729EVO na osie napędowe do przewozów regionalnych powielają najlepsze cechy popularnej opony Bridgestone M729. Oba charakteryzują się wypukłą powierzchnią klocków, co zmniejsza obciążenie krawędzi klocków, radykalnie redukując zużycie krawędzi przedniej i tylnej. Wydłuża to również żywotność opon, a tym samym zmniejsza koszty ich konserwacji oraz poziom hałasu.

Bieżniki Bandag M729EVO są idealnym środkiem przedłużenia żywotności opon Bridgestone M729.



#### Rozmiar opony\*

215/75R17.5

225/75R17.5

245/70R19.5

265/70R19.5

285/70R19.5

12R22.5

295/80R22.5

315/80R22.5

275/70R22.5

305/70R22.5

315/70R22.5

295/60R22.5

315/60R22.5



M+S



L

\*W sprawie innych rozmiarów skontaktuj się z Twoim dilerem Bandag.



Program Total Tyre Life opiera się na nowych oponach Bridgestone klasy premium oraz oponach bieżnikowanych Bandag co gwarantuje wydłużenie żywotności opon oraz redukcję kosztu przejechanego kilometra.



Przebieg dłuższy nawet o 25%



125%