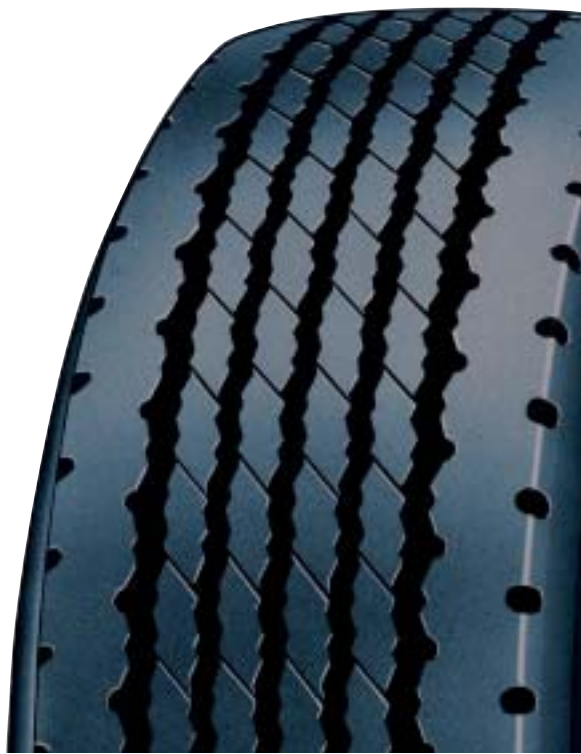
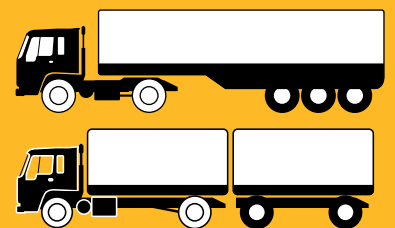


# B164 (E)

**ECLIPSE**  
SYSTEM



**BANDAG®**



# B164 (E)



**F**

## Catégorie :

- Remorques (Wide-single)
- Longues distances / Desserte régionale

## Utilisations :

- Pneus de remorques wide-single pour travaux lourds
- Pneus larges et essieux multiples
- Longues distances ou desserte régionale

## Application :

COMME DU NEUF

- Longévité exceptionnelle
- Traction sûre par tous les temps
- Adaptation parfaite de la bande qui rétablit la flexibilité, ralentit l'usure et prolonge la longévité de la carcasse
- Large surface de contact = stabilité, usure homogène très lente
- Epaules robustes pour réduire la pression des traînées, protéger les carcasses
- Moins d'immobilisations, grande résistance aux crevaisons
- ASPECT D'ORIGINE!

MIEUX QUE DU NEUF

- Coûts réduits

Toutes les carcasses sont parfaitement saines et inspectées par NDI®

**I**

## Categoria :

- (Wide-Single) rimorchi
- Trasporti regionali/a lungo raggio

## Applicazioni:

- Pneumatici wide-single per rimorchi destinati ad impieghi gravosi
- Monoassi e biassi a passo lungo
- Distribuzione locale

## Vantaggi :

COME NUOVI

- Altissimo chilometraggio
- Trazione affidabile qualunque siano le condizioni atmosferiche
- Adattamento perfetto alla carcassa: ripristina i punti di flessione originali del pneumatico, preserva la carcassa e conferisce una maggiore resistenza all'usura
- Larga area di contatto («impronta») = stabilità, usura omogenea e lenta
- Le robuste e larghe spalle proteggono la carcassa in generale e il pneumatico nelle manovre
- Meno immobilizzazioni forzate, grazie alla maggiore resistenza alle forature
- L'ASPETTO DEL PNEUMATICO ORIGINALE.

MEGLIO DEI NUOVI

- Un taglio drastico alle spese di pneumatici.

Tutte le carcasse devono superare un'ispezione ad ultrasuoni con l'analizzatrice NDI®



**E**

## Categoria :

- Remolques (Rueda ancha individual)
- Largo recorrido/Regional

## Utilización :

- Ruedas de remolques anchas montadas solas, en condiciones de servicio más difíciles
- Eje independiente y eje doble
- Distribución local

## Ventajas :

COMO LOS NUEVOS

- Muy alto kilometraje
- Garantía de tracción en todas las estaciones
- La forma perfecta de la banda restituye los puntos de flexión Menos desgaste y la carcasa dura más
- Huella más ancha = estabilidad, desgaste reducido y más uniforme
- Los hombros fuertes y anchos protegen el neumático al girar (buen estado de la carcasa)
- Menos inmobilizaciones, gran resistencia a pinchazos.
- UN ASPECTO FANTASTICO

MEJOR QUE LOS NUEVOS

- Lo notará en los gastos de neumáticos

Cada carcasa es examinada por el sistema de ultrasonidos NDI®